

PROGRAM ZAWODÓW

SPEED CAR MOTOR LUBLIN

GTM START GNIEZNO



21.05.17
GODZ. 18.30

STADION MIEJSKI W LUBLINIE, AL. ZYGMUNTOWSKIE 5

„SREBRNY” SEZON MOTORU

Tylko raz żuźlowa drużyna z Lublina stanęła na podium Drużynowych Mistrzostw Polski. W 1991 roku zespół Motoru pod wodzą trenera Witolda Zwierzchowskiego zajął w ówczesnej I lidze drugie miejsce zdobywając srebrne medale. Tamten „srebrny” sezon do dziś jest wspominany z sentymentem przez pamiętających go lubelskich kibiców Motoru i stanowi odniesienie oraz wyzwanie dla obecnego pokolenia zawodników drużyny miasta nad Bystrycą.

Nielsen, Adams, Kępa...

Aby odnieść sukces trzeba było najpierw zbudować wartościowy zespół czym zajęli się działacze. Hansowi Nielsenowi, którego transfer rok wcześniej do Motoru stał się ogólnopolską sensacją tak spodobało się w Lublinie, że chętnie podpisał kontrakt na kolejny rok startów. Podobnie jak Czech Antonin Kasper. Nową twarzą wśród obokrajowców był młody, wówczas 20-letni Australijczyk Leigh Adams- przyszła gwiazda światowych torów. Dla niego, podobnie jak dla Nielsena oraz Kaspiera Motor był pierwszym polskim klubem. Fani bardzo liczyli także na dwójkę doświadczonych zawodników: Marka Kępę oraz Danusza Stenkę. Ten pierwszy podpisał kontrakt zawodowy i w tym zakresie okazał się dla wielu innych polskich zawodników prawdziwym prekursorem. Nowe czasy wręczały do rodzimego speedwaya miłowymi krokami i w ciągu kilku sezonów miały go diametralnie zrewolucjonizować, upodabniając do realiów panujących od dawna w krajach tzw. Europy Zachodniej. Pupilkiem kibiców był także młody 22-letni wówczas wychowanek Motoru Dariusz Śledź, który rok wcześniej potrafił przebić się do finału Indywidualnych Mistrzostw Świata Juniorów, co wówczas było sporym wyczynem. W Lublinie z niecierpliwością oczekiwano więc inauguracji ligi, wierząc, że drużynę stać na poprawienie piątego miejsca, które zajęła w tabeli ówczesnej I ligi w sezonie poprzednim!



Droga na podium

Na inaugurację 1 kwietnia Motor uległ w wyjazdowym spotkaniu Apatorowi Toruń 38:52, ale jak się miało potem okazać było to tylko złe dobrej początki. 7 kwietnia w inauguracyjnym meczu na własnym torze lublinianie wręcz zdemolowali Falubaz Zieloną Górę wygrywając aż 61:29. – Na stadion przybyło ponad dwadzieścia tysięcy widzów, którzy obejrzeli koncert jazdy w wykonaniu swojej drużyny. Nie było mocnych na Hansa Nielsena i debiutującego w barwach Motoru Leigha Adamsa (komplety punktów). W ekipie z Zielonej Góry przyzwolicie pojechał jedynie Szwed Jimmy Nilsen (dwanaście „oczek”) – napisali autorzy opracowania „Żużlowego Vademecum- Liga Polska”. Dodajmy, że 12 punktów uzyskał Marek Kępa, 8 punktów w czterech wyścigach Dariusz Stenka, tyleż samo punktów dorzucił Dariusz Śledź. 2 punkty stały się udziałem Marka Muszyńskiego, a 1 punkt Roberta Juchy. Kto mógł wówczas przypuszczać, że tak oło Motor rozgromił późniejszego drużynowego mistrza kraju? Ligowa karuzela kręciła się coraz szybciej i szybciej. Lublinianie u siebie wygrywali mecz za meczem, po zwycięstwie nad Falubazem odprawiali z kwitkiem ROW Rybnik 51:39, Unię Tamów 47:43, Apator Toruń 51:39, Stal Gorzów 65:25, Unię Leszno 50:40. Na wyjazdach oczywiście tak łatwo nie było, ale z dwóch spotkań na siedem rozegranych: w Rybniku oraz w Lesznie przywieźli punkty. Na Śląsku wygrali 46:43, w Lesznie 48:42. Porazki ponieśli w Zielonej Górze 36:54, Gorzowie 44:46, Bydgoszczy 41:40. Nie brakowało w tamtym sezonie dramatów. Jak chociażby groźnej kontuzji kregosłupa, której nabawił się Dariusz Stenka podczas turnieju zorganizowanego z okazji jubileuszu startów na torze Marka Kępy. Mnóstwo nerwów kosztował kibiców ostatni pojedynek na torze w Lublinie z Polonią Bydgoszcz, która była jednym z najpoważniejszych konkurentów Motoru do medalu DMP. Mecz rozegrany 15 września zakończył się wygraną gospodarzy 46:43, a zadecydował o niej ostatni wyścig wygrany podwójnie przez super parę Hans Nielsen-Dariusz Śledź. W tym arcyważnym dla końcowego układu tabeli pojedynku dla gospodarzy punktowali: Hans Nielsen 15, Dariusz Śledź i Antonin Kasper po 8, Marek Kępa 6, Jerzy Głogowski 4, Jerzy Mordel 3 oraz Robert Birski i Tomasz Pawelec po 1. Ostatni wyjazdowy mecz przegrany z Unią Tamów 35:55 nie miał już dla Motoru większego znaczenia. Na mecie sezonu okazało się, że podopieczni trenera Zwierzchowskiego zgromadzili na koncie 18 „oczek” w 14 ligowych pojedynkach skuteczniejsi o 3 meczowe punkty okazali się jedynie żużlowcy zielonogórskiego Falubazu.

Kiedy powrót do przeszłości?

Lubelskie barwy w tamtym pamiętnym sezonie reprezentowali: Hans Nielsen, Leigh Adams, Antonin Kasper, Dariusz Stenka, Marek Kępa, Jerzy Mordel, Dariusz Śledź, Marek Muszyński, Tomasz Pawelec, Jerzy Głogowski, Robert Jucha, Robert Birski oraz Marek Iwaniec. Radości w Lublinie nie było końca, ale chyba nikt nie spodziewał się, że na kolejny podobny sukces trzeba będzie czekać i czekać... Do kiedy? W myśl powiedzenia o dążeniu do celu małymi krokami lubelscy działacze w tym roku doprowadzili do powrotu drużyny do II ligi i zbudowali stabilny budżet oraz team, który ma uzasadnione aspiracje wygrania rozgrywek. A potem? Czas pokaże. Srebrny zespół Motoru sprzed 26 lat czeka z utęsknieniem na swoich następców!

Robert Noga



LATA 90' W OBIEKTYWIE



ZRÓB PRZEGŁĄD REJESTRACYJNY W SPEED CAR I ODBIERZ PREZENT

— VOUCHER UPOWAŻNIAJĄCY DO ODBIORU BILETU NA DOWOLNY LIGOWY MECZ ŻUŻLOWY

SPEED CAR
MOTOR
LUBLIN



STACJE KONTROLI POJAZDÓW Speed Car Lublin

• ul. Jana Pawła II 15 • ul. Lubartowska 75 • ul. Piasecka 20 (Scania)



HISTORIA SPOTKAŃ LUBLIN - GNIEZNO

WSZYSTKICH SPOTKAŃ
ZWYCIĘSTWA LUBLINA
ZWYCIĘSTW GNIEZNA
REMISY

62
36
25
1

W LUBLINIE:
SPOTKAŃ - 32
ZWYCIĘSTW GOSPODARZY - 28
ZWYCIĘSTW GOŚCI - 3
REMISY - 1

W GNIEZNE:
SPOTKAŃ - 30
ZWYCIĘSTW GOSPODARZY - 22
ZWYCIĘSTW GOŚCI - 8
REMISY - 0

1962
Motor Lublin - Start Gniezno 35:42
Start Gniezno - Motor Lublin 47:18

1963
Motor Lublin - Start Gniezno 54:34
Start Gniezno - Motor Lublin 55:23

1964
Motor Lublin - Start Gniezno 48:38
Start Gniezno - Motor Lublin 55:23

1965
Motor Lublin - Start Gniezno 58:28
Start Gniezno - Motor Lublin 49:38

1966
Motor Lublin - Start Gniezno 41:37
Start Gniezno - Motor Lublin 47:31

1967
Motor Lublin - Start Gniezno 47:30
Start Gniezno - Motor Lublin 45:33

1968
Motor Lublin - Start Gniezno 43:34
Start Gniezno - Motor Lublin 36:42

1969
Motor Lublin - Start Gniezno 43:35
Start Gniezno - Motor Lublin 37:41

1970
Motor Lublin - Start Gniezno 57:19
Start Gniezno - Motor Lublin 41:34

1971
Motor Lublin - Start Gniezno 42:34
Start Gniezno - Motor Lublin 46:32

1972
Motor Lublin - Start Gniezno 47:31
Start Gniezno - Motor Lublin 44:33

1973
Motor Lublin - Start Gniezno 55:23
Start Gniezno - Motor Lublin 48:38

1974
Motor Lublin - Start Gniezno 43:34
Start Gniezno - Motor Lublin 38:47

1975
Motor Lublin - Start Gniezno 58:19
Start Gniezno - Motor Lublin 42:35

1976
Motor Lublin - Start Gniezno 62:34
Start Gniezno - Motor Lublin 38:55
Motor Lublin - Start Gniezno 63:33
Start Gniezno - Motor Lublin 36:58

1978
Motor Lublin - Start Gniezno 59:48
Start Gniezno - Motor Lublin 51:55

1979
Motor Lublin - Start Gniezno 55:52
Start Gniezno - Motor Lublin 62:46

1983
Motor Lublin - Start Gniezno 45:45
Start Gniezno - Motor Lublin 58:30

1985
Motor Lublin - Start Gniezno 52:38
Start Gniezno - Motor Lublin 45:43

1986
Motor Lublin - Start Gniezno 48:42
Start Gniezno - Motor Lublin 60:38

1988
Motor Lublin - Start Gniezno 64:26
Start Gniezno - Motor Lublin 54:36

1989
Motor Lublin - Start Gniezno 57:33
Start Gniezno - Motor Lublin 29:41

2003
TŻ Słupia Lublin - Start Gniezno 48:42
Start Gniezno - TŻ Słupia Lublin 68:22

2006
TŻ Słupia Lublin - Start
Gniezno 53:37
Start Gniezno - TŻ Słupia
Lublin 55:35

2007
TŻ Słupia Lublin - Start
Gniezno 53:37
Start Gniezno - TŻ Słupia
Lublin 48:50
Start Gniezno - TŻ Słupia
Lublin 53:38
TŻ Słupia Lublin - Start
Gniezno 54:38
TŻ Słupia Lublin - Start
Gniezno 65:25

2012
Lechma Start Gniezno -
Lubelski Węgiel KMŻ 47:43
Lubelski Węgiel KMŻ -
Lechma Start Gniezno 50:40
Lubelski Węgiel KMŻ -
Lechma Start Gniezno 44:45

2014
KMŻ Lublin - Carbon Start
Gniezno 41:49
Carbon Start Gniezno - KMŻ
Lublin 53:36





PERŁA SPORT PUB

STADION ARENA LUBLIN
UL. STADIONOWA 1

Perła Sport Pub to miejsce stworzone z miłości do piwa i jedzenia. Połączenie sportowego ducha stadionu i wyjątkowego wnętrza tworzy przestrzeń, gdzie każdy będzie mógł przeżyć sportowe emocje w towarzystwie najlepszego lubelskiego piwa. Nasz lokal to miejsce, gdzie można obejrzeć transmisje na żywo z najważniejszych wydarzeń sportowych, wyjazdowych rozgrywek lubelskich drużyn oraz imprez na stadionie Arena Lublin.

Niewątpliwym atutem pubu jest jego wyjątkowa kuchnia – karta opracowana z myślą o fanach sportu, złożona z dań przygotowywanych z wykorzystaniem nowoczesnych technik kulinarnych. Znaleźć w niej można buły i gofry przygotowywane z dodatkami gotowanymi metodą sous-vide i najnowszą technologią Mylar Cook, dzięki którym pozostają delikatne i zachowuje swoją idealną konsystencję.

Na co dzień designerskie wnętrze Perła Sport Pubu zapewnia doskonale warunki do spotkań towarzyskich i rozmów handlowych. Organizacji w tym miejscu biznesowego lunchu sprzyjają dogodny dojazd, ogromny bezpłatny parking wokół największego lubelskiego stadionu oraz szybki Internet dostępny w lokalu.



WWW.PERLASPORTPUB.PL
FB/PERLASPORTPUB



13 PYTAŃ DO KAPITAŃÓW

DANIEL JELENIEWSKI

MIROSLAW JABŁOŃSKI

1. Jak pamiętasz dzień, w którym zdałeś licencję żużlową?

Pamiętam go bardzo dobrze, licencję zdawałem w Toruniu. Ucieszyłem się że będę zawodnikiem, nie mogłem doczekać się pierwszego startu w zawodach.

2. Co oznacza dla Ciebie bycie kapitanem po latach w macierzystym klubie?

Wspinałem się wrócić po latach do Lublina z większym bagażem doświadczeń, którym można się podzielić. A po za tym, jak to mówią wszędzie dobrze ale w domu najlepiej, jazda dla tutejszych kibiców jest dla mnie źródłem ogromnej satysfakcji.

3. Synonim słowa kapitan?

Odpowiedzialność za drużynę i wynik.

4. Kto najbardziej pomógł tobie w karierze?

Lista jest długa, każda osoba która wniosła wkład w przebieg mojej kariery jest wartościowa. Począwszy od mojego ojca, poprzez mechaników, kończąc na sponsorach, nie chciałbym nikogo pominąć. Mam nadzieję, że Ci wszyscy, którzy pomogli mi kiedyś lub pomagają do dziś wiedzą, że jestem im za to ogromnie wdzięczny.

5. Co zaważyło o decyzji powrotu do macierzystego klubu?

Zobczyło się na to wiele czynników ale nie ukrywam, że jednym z nich był powrót Kuby Kępy i jego profesjonalne podejście do sposobu działania klubu.

6. Po dużej, czy po małej?

To zależy jakie warunki stwarza mi zawodnik jadący przede mną i warunki torowe. Najlepiej tam gdzie niesie i trzyma.

7. Twój ulubiony polski tor żużlowy?

Tor w Lublinie oczywiście.

8. Gdybyś mógł wrócić do jednego dnia z żużlowego życia, jaki dzień by to był?

Może finał IMP w Wrocławiu w 2007 roku.

9. Co ze swojej długiej żużlowej kariery chciałbyś przekazać kolegom jako kapitan?

Trzymać gaz...) i cały czas pracować nad sobą i sprzętem.

10. Odpuszczam gaz tylko wtedy gdy...

...naprawdę jest niebezpiecznie i wiem, że się nie uda.

11. Gdybyś mógł na żywo obserwować jeden historyczny moment, jaki by to był?

Zyje tu i teraz, i to jest moja historia.

12. Czy jest coś co Cię ogranicza?

Uważam, że ograniczenia są jedynie w naszych głowach, tak więc odpowiem po prostu nie, nic mnie nie ogranicza.

13. Nie przez przypadek pytań jest 13 - jesteś przesądny?

NIE! Jak do tej pory 13-ka najwidoczniej przynosi mi szczęście.

1. Jak pamiętasz dzień, w którym zdałeś licencję żużlową?

Ja niesieły małem dwa podejścia. W pierwszym zanotowałem upadek w Lesznie. Wracałem wtedy zaryzowany i zasmakany. Za drugim podejściem już na szczelnie zdałem i było to w Gnieźnie, wtedy oczywiście wracałem zadowolony.

2. Co oznacza dla Ciebie bycie kapitanem po latach w macierzystym klubie?

Jest to zdecydowanie większa odpowiedzialność. Nie tylko leży mi na sercu wynik mój, ale też całej drużyny. Nie jest to presja od strony klubu, sam ją na siebie narzucam dlatego jest to bardzo ważna funkcja dla mnie.

4. Synonim słowa kapitan?

Ojciec Chrzestny

5. Kto najbardziej pomógł tobie w karierze?

Brat najbardziej!

6. Do Mirka - byłeś bliski miasta Lublin, co zaważyło jednak na wyborze macierzystego klubu?

Na pewno nie finansowe, raczej fakt, jacy ludzie obecnie zajęli się klubem. Są to ludzie godni zaufania, dlatego podjąłem z nimi rekwizycję, żeby wywalczyć wspólnie awans i pięć się razem na szczelnie najwyższej klasy rozgrywkowej.

7. Po dużej, czy po małej?

Zależy gdzie i z kim.

8. Twój ulubiony polski tor żużlowy?

Każdy dobrze przygotowany do ścigania. Sprzyja ku temu Toruń, ale nawet tam nawierzchnia nieprzygotowana nie jest do ścigania.

9. Gdybyś mógł wrócić do jednego dnia z żużlowego życia, jaki dzień by to był?

Może Mistrzostwa Świata Juniorów w Rybniku w 2005, kiedy miałem dwa defekty.

10. Co ze swojej długiej żużlowej kariery chciałbyś przekazać kolegom jako kapitan?

Tu to byśmy mogli napisać książkę. Jednak najważniejsze jest zdrowie, nie docenia się go, a potem jednak się docenia jak się je traci. Wszystko można kupić, a zdrowia się nieszczęśliwie nie kupi.

11. Odpuszczam gaz tylko wtedy gdy...

...nie odpuszczam.

12. Gdybyś mógł na żywo obserwować jeden historyczny moment, jaki by to był?

Bława pod Grunwaldem.

Czy jest coś co Cię ogranicza?

Chyba tylko moja wyobraźnia, mój strach, moje myśli.

13. Nie przez przypadek pytań jest 13 - jesteś przesądny?

Przesady są dla słabych ludzi psychicznie - nie jestem przesądny.

nr	zawodnik	biegi						suma	bieg nr		razem	bateria
		1	2	3	4	5	6		14	15		
9	Bjarne Pedersen											
10	Stanisław Burza											
11	Paweł Misiąg											
12	Maciej Kuciaga											
13	Daniel Jeleniewski											
14	Maciej Kuromonow											
15												

Trener/Menedżer: Dariusz Śledź



bieg	ant.1	ant.2	nr	imię i nazwisko	zmiana	m-ci	pkt	gmp	golice	sponsor biegu
1 CBMS	A	B	1	Marcin Nowak						
	B	A	9	Bjarne Pedersen						
	C	D	3	Oliver Benitzon						
	D	C	10	Stanisław Burza						
2 CBMS	A	B	15							
	B	A	6	Damian Stałkowski						
	C	D	14	Maciej Kuromonow						
	D	C	7							
3 CBMS	A	B	11	Paweł Misiąg						
	B	A	3	Krzysztof Jabłoński						
	C	D	12	Maciej Kuciaga						
	D	C	4	Eduard Kromar						
4 CBMS	A	B	5	Miroslaw Jabłoński						
	B	A	13							
	C	D	7							
	D	C	13	Daniel Jeleniewski						
5 CBMS	A	B	10	Maciej Kuciaga						
	B	A	1	Marcin Nowak						
	C	D	11	Paweł Misiąg						
	D	C	2	Oliver Benitzon						
6 CBMS	A	B	3	Krzysztof Jabłoński						
	B	A	13	Daniel Jeleniewski						
	C	D	4	Eduard Kromar						
	D	C	14	Maciej Kuromonow						
7 CBMS	A	B	9	Bjarne Pedersen						
	B	A	5	Miroslaw Jabłoński						
	C	D	10	Stanisław Burza						
	D	C	6	Damian Stałkowski						
8 CBMS	A	B	13	Daniel Jeleniewski						
	B	A	2	Oliver Benitzon						
	C	D	15							
	D	C	1	Marcin Nowak						

Zawody przeprowadzone zgodnie z regulaminem sportu żużlowego.

Kolory kasków: gospodarze:  goście: 

Długość toru: 380m. Ryfand Toru: Daniel Jeleniewski 64,69



	goście	biegi						suma	bieg numer		razem	losowy
nr	zawodnik	1	2	3	4	5	6		14	15		
1	Marcin Nowak											
2	Oliver Berntzen											
3	Krzysztof Jabłoński											
4	Eduard Krcmar											
5	Miroslaw Jabłoński											
6	Damian Stalkowski											
7												
Trener/Menedżer: Krzysztof Jabłoński												

bieg	zest.1	zest.2	nr	imię i nazwisko	zmiara	m-ce	pkt	gosp.	goście	sponsor biegu
9 CZAS	A	B	4	Eduard Krcmar						
	B	A	10	Stanisław Burza						
	C	D	3	Krzysztof Jabłoński						
	D	C	9	Bjarne Pedersen						
10 CZAS	A	B	7							
	B	A	11	Paweł Misiąg						
	C	D	5	Miroslaw Jabłoński						
	D	C	12	Maciej Kułopa						
11 CZAS	A	B	10	Stanisław Burza						
	B	A	2	Oliver Berntzen						
	C	D	13	Daniel Jeleniewski						
	D	C	3	Krzysztof Jabłoński						
12 CZAS	A	B	6	Damian Stalkowski						
	B	A	14	Maciej Kuromonow						
	C	D	1	Marcin Nowak						
	D	C	11	Paweł Misiąg						
13 CZAS	A	B	12	Maciej Kułopa						
	B	A	4	Eduard Krcmar						
	C	D	9	Bjarne Pedersen						
	D	C	5	Miroslaw Jabłoński						
14 CZAS	A	B								
	B	A								
	C	D								
	D	C								
15 CZAS	A	B								
	B	A								
	C	D								
	D	C								
Punktacja: I m-ce - 3 pkt., II m-ce - 2 pkt., III m-ce - 1 pkt., IV m-ce - 0 pkt.										

Sędzia: Grzegorz Sokołowski
Kierownik zawodów: Dariusz Kantor
Kier. parku maszyn: Rafał Niedziela

Komisarz toru: Marcin Skabowski
Kierownik startu: Marcin Wnuk
Lekarz zawodów: Grzegorz Sochaczewski



/SPEEDCARMOTORLUBLIN



Lublin®
MIASTO INSPIRACJI



Elektromeks



Lubelskie
Smakuj życie!



CENTRO-CHEM

P.W. "CENTRO-CHEM" Spółka Jawna



195-25

**we accept credit cards*
Akceptujemy karty płatnicze



Radio Taxi 5-tka tel. 196-25





O DWÓCH TAKICH...

ROZMOWA Z PIOTREM WIĘCKOWSKIM ORAZ JAKUBEM KĘPĄ

1. Jak się poznaliście?

Pierwszy raz to ja Kubę wiedziałem jak jego mama przyszła na trening, jak jeździł Marek Kępa. Przyszła trzymając Kubę i Grzesia za rączkę, to było już trzydzieści parę lat temu... Później pamiętałem go z klubu motocrossowego KM Cross, razem w nim jeździliśmy.

2. Zużel łączy?

Niekórych łączy, a niekórych dzieli, w zależności od zaistniałej sytuacji.

3. Wspólny cel, czy jednak minimalistyczne różnice – jak widzicie przyszłość żużla w Lublinie?

Jak się dwóch głupich i zdeterminowanych spoika, bo nikt normalny by się za to nie wziął, to jakaś tam szansa mam nadzieję jest. Co do minimalistycznych różnic, to jak w rodzinie, jakby nie było spieć to by się rodzina rozciąła.

4. Co Twoim zdaniem zaważyło o Waszej Współpracy?

Chęć pragnienia, żeby żużel w naszym mieście odbudować i to odbudować na poziomie jak to kiedyś bywało, gdy byliśmy w Ekstralidze.

5. Druga liga to początek podróży...

Na sam szczyt.

6. Twoje najlepsze żużlowe wspomnienie?

Jako kibic to jak byłem z dziadkiem na początku lat 70tych na żużlu. Pamiętam, że już potem chciałem być na wszystkich meczach żużlowych. Później były próby jazdy na motocyklu i zdania licencji żużlowej, no a teraz tworzymy nową historię.

7. Twoja drużyna marzeń w Motorze Lublin...

Taka drużyna, która zdobędzie Drużynowe Mistrzostwo Polski i będzie składała się z samych wychowanków Motoru Lublin.

8. Jaki potencjał Twoim zdaniem ma Lublin jako miasto na powrót żużla na najwyższy światowy poziom?

Potencjał jest i tego potencjału staramy się teraz używać. Jest to duża aglomeracja jaką stanowi miasto Lublin, jesteśmy stolicą Województwa. Piękna historia sportu żużlowego, której ma 70 lat tradycji. Sukcesy, które były do tej pory, kibice którzy wiernie przychodzą na stadiony, a liczba ich się zwiększa. Mam nadzieję, że poruszymy serca kibiców, władz lokalnych, sponsorów i uda się to skomponować tak, aby był sukces.

9. Gdybyś mógł zamienić się na jeden dzień w zawodnika żużlowego, kim byś został?

Dariuszem Śledziem.

10. Za co cenisz Kubę Kępę?

Za determinację i dążenie do celu.

11. Czyj był pomysł na drużynę?

Pomysł był wspólny i założenie, aby jak najwięcej zawodników, było wywodzących się z Lublina. Brałmy pod uwagę oczywiście kapitana naszego obecnego Daniela Jeleniewskiego. Pozostałą część składu ja osobiście sceledowałem na trenera. Duży wkład na budowę składu wniósł także Kuba, który w tamtym czasie miał kontakt z wieloma dobrymi zawodnikami, z racji organizowanych przez siebie niegdyś imprez.



CO CHCĄ SKRAŚĆ EKSTRALIGĘ

1. Jak się poznaliście?

Poznaliśmy się przy tworzeniu Klubu Motorowego Cross, bodajże 1996 roku, ja zaczynałem przygodę z motocrossem jako nastolatek, a Piotrek był jego założycielem.

2. Żużel łączy?

W moim przekonaniu łączy pokolenia, i mam nadzieję, że nadchodzą czasy dla lubelskiego żużla, które przyciągną wiernych kibiców, tych którzy kibicowali w dzieciństwie, a teraz powracają na stadion przy Alejach Zygmuntoch, zarabiając dawną pasją swoje rodziny, dzieci, znajomych.

3. Wspólny cel, czy jednak minimalistyczne różnice – jak widzicie przyszłość żużla w Lublinie?

Cel jest jeden, z którym zgadzamy się w 100 %, a różnice oczywiście, że są ale najważniejsza jest rozmowa i wytykanie wniosków z dotychczasowych działań.

Jeżeli będziemy robić to ponad podziałami, z pasją i zaangażowaniem wszystkich stron projektu, to o przyszłość lubelskiego żużla jestem spokojny!!!

4. Co Twoim zdaniem zaważyło o Waszej Współpracy?

Wydaje mi się, że podobne charaktery, a także wieloletnia znajomość, a co najważniejsze chęć odbudowy lubelskiego żużla.

5. Druga liga to początek podróży...

Do Ekstraligi.

6. Twoje najlepsze żużlowe wspomnienie?

Wspomnień żużlowych mam wiele, od dzieciństwa, kiedy byłem blisko kariery żużlowej Taty, po ówczesny żużel, gdzie jestem mocno związany ze środowiskiem żużlowym. Ale to największe, to mistrzostwo świata Tomasza Goloba w 2010 roku, któremu kibicowałem osobiście na wielu turniejach GP, podróżując ze swoimi dziećmi, zarabiając ich właśnie pięknem tej dyscypliny.

7. Twoja drużyna marzeń w Motorze Lublin...

Drużyna składająca się z młodych, dobrze zapowiadających się wychowanków, solidnych polskich seniorów, na czele z lubelskim kapitanem Danielem Jeleniewskim, a także zawodnikiem zagranicznym na miarę Hansa Nielsena, który podłapie drużynę do Ekstraligi.....

8. Jaki potencjał Twoim zdaniem ma Lublin jako miasto na powrót żużla na najwyższy światowy poziom?

Lublin przy zaangażowaniu władz miasta, środowiska biznesowego i olbrzymiej liczbie sympatyków tej wspaniałej dyscypliny ma olbrzymi potencjał, tylko musimy pamiętać, iż sport łączy, a nie dzieli!!!

9. Gdybyś mógł zamienić się na jeden dzień w zawodnika żużlowego, kim byś został?

Gdybym mógł cofnąć się w czasie do ówczesnego speedwaya, z dostępem do sprzętu na najwyższym poziomie, zostałbym pewnie Markiem Kępą :-)

10. Za co cenisz Piotra Więckowskiego?

Za zarzanie pasją do motosportu rodzinę, przyszłość, znajomych.

11. Czyj był pomysł na drużynę?

Każdy ze sztabu szkoleniowego dołożył cegiełkę do zbudowania drużyny z aspiracją awansu do I ligi. Osobiście pracuję już nad wzmocnieniem zespołu w przypadku upragnionego awansu....



MAREK KĘPA vs

1. Jak wspominasz starty w Lublinie?

Był to piękny okres mojego życia od najmłodszych lat, czyli od 16 roku życia. 18 lat w Lublinie, to duża część mojego życia, niezapomniana.

2. Mieliście okazję spędzić wspólnie sezon w Lublinie, jak pamiętasz Dariusza Stenka?

Nigdy nie było żadnych zgrzytów między nami, zawsze ostro ale fair. Nikt nikomu krzywdy nie zrobił, ani w żaden sposób jeden na drugiego nie wydawał negatywnych opinii. Zawsze był w porządku.

3. Jak subiektywnie ocenilibyś bezpieczeństwo na torach żużlowych dziś, a kiedyś?

Obeonie o wiele bezpieczniej. Patrząc chociażby po ostatnim ŚGP w Warszawie, po takich dzwonach co były, Ci zawodnicy jechali dalej. Zdecydowanie teraz jest na plus z bezpieczeństwem.

4. Czy żużel w Lublinie ma szanse się odbudować i wrócić na najwyższy poziom?

Ma szanse i to iść z marszu. Nie widzę większych przeszkód, jeśli kontuzje się nie trafiają, to druga liga powinna być wygrana w oczach.

5. Najciekawsze wspomnienie z 1991 roku?

To przyjazd Hansa Nielsena, on był jak Papież, który przyjeżdżał do Polski. Eskortą na stadion, gdzie nie można było wciągnąć igły, tyle było ludzi.

6. Czy gdy zakończyłeś żużlową karierę żużel nadal cię cieszył?

Zawsze jako sportowiec, należy mieć swój czas i wiedzieć kiedy trzeba zejść ze sceny.

7. Gdybyś mógł wrócić do jednego roku z Twojego życia, który by to był?

Do lat gdzie byłem w 7 czy 8 finałach, począwszy od brązowego kasku po złoty, Mistrzostwa Polski młodzieżowe i seniorów, finały kontynentalne, indywidualne i drużynowe. To było łuste lata.

8. Dostałeś kiedyś coś od fana, co masz lub pamiętasz do dziś?

Miałe takiego fana z Torunia, którego pamiętam. Jeździł po wszystkich krajach i mi kibicował. Był moim wiernym fanem, nawet powiem, że bardzo wiernym. Pamiętam, że kiedyś przyjechał do mnie do domu i tam też mnie odwiedził.

9. Czy jest zawodnik w obecnej stawce, który przypomina tobie ciebie samego sprzed lat?

Jest teraz wielu młodych zawodników, którzy ładnie jeżdżą stylowo. Bartkowi Zmarzłkowi nigdy już nie dorównam, ale muszę powiedzieć, że zawsze go podziwiam i stylowo widzę w nim małego sprytnego chłopaka, poza tym bardzo grzecznego, ambitnego i dobrze wychowanego.

10. Trofeum, które zasługuje na specjalne miejsce na półce?

Ten jest tego trochę, przez 16 lat w Reprezentacji się tego nabierało, łącznie z Australią. Mam piękny duży puchar, jak Grzesio był małuśki to pamiętam, że cały w ten puchar wszedł....

11. Żużel więcej Ci dał, czy zabrał?

Nie ukrywam, że jako młody chłopak z podlubelskiej miejscowości, czego się nigdy nie wstydzilem (wciąż przeciwnie) jest to dla mnie coś wielkiego, że mały młody drobny chłopak, coś tam zaznaczył na mapie Polski i kartach historii dla tego lubelskiego żuźla. Życzylbym sobie aby inni młodzi zawodnicy, zrobili jeszcze więcej ode mnie, aby rozpropagować lubelski żuźel. Ten sport dał mi wiele, dzięki żuźlowi łatwiej jest żyć, więcej znajomych przychylnych ludzi, przyjaciół. Jest to ułatwienie, ja mówię głośno, że ja zawsze czuję od ludzi sympatię do dziś.

12. Gdybyś miał opisać siebie używając tylko trzech słów, jakie by to były?

Pracowity, ambitny, zdecydowany.

13. Być czy mieć?

Lepiej być i coś osiągać!

DARIUSZ STENKA



1. Jak wspominasz starty w Lublinie?

Bardzo dobrze, był to sympatyczny czas nie żałuję czasu który tam spędzałem. Miałem zapewnione mieszkanie przez klub, więc wyjeżdżałem na wiosnę, a na jesień wracałem do Gdańska.

2. Mieliście okazję spędzić wspólnie sezon w Lublinie, jak pamiętasz Dariusza Stenka?

To nie był długi czas spędzony razem. Musiał to być dobry czas spędzony razem, nie pamiętam nic złego z tego okresu.

3. Jak subiektywnie ocenilibyś bezpieczeństwo na torach żużlowych dziś, a kiedyś?

Teraz zdecydowanie jest bezpieczniej, chociażby ze względu na dmuchane bandy i uważam, że tory teraz są o wiele lepiej przygotowane niż za naszych czasów.

4. Czy żużel w Lublinie ma szansę się odbudować i wrócić na najwyższy poziom?

Wiem na pewno, że Lublin ma bardzo dobrych kibiców, a jak jest duża kibiców to jest duża szansa aby wrócić do tych wyższych lig.

5. Najciekawsze wspomnienie z 1991 roku?

Nie wiem czy ja to jeszcze pamiętam, ale wtedy prawdopodobnie miałem kontuzję kręgosłupa, więc nie mam co za bardzo wspominać, to raczej nie był mój najlepszy rok.

6. Czy gdy zakończyłeś żużlową karierę żużel nadal cię cieszył?

Jako kibica to tak powiem szczerze inny jest ten żużel. To cieszę, ale to nie to samo.

7. Gdybyś mógł wrócić do jednego roku z Twojego życia, który by to był?

Myszę, że 1993rok bo był to dla mnie dobry rok, dużo punktów zdobywałem – zawsze chce się wracać do tych dobrych lat.

8. Dostałeś kiedyś coś od fana, co masz lub pamiętasz do dziś?

Nie przypominam sobie nic takiego, fanów było dużo, ale żeby jakiś konkretny ułkwił mi w pamięci to nie powiem.

9. Czy jest zawodnik w obecnej stawce, który przypomina tobie siebie samego sprzed lat?

Trudne pytanie, przyznam się, że ja nie śledzę teraz zawodów w telewizji, nawet na stadion coraz rzadziej chodzę, ciężko mi kogoś skojarzyć.

10. Trofeum, które zasługuje na specjalne miejsce na półce?

Gdańsk i Parowe Mistrzostwa Polski z Zenkiem Plechem, zdobyliśmy Wice Mistrzostwo Polski.

11. Żużel więcej Ci dał, czy zabrał?

Więcej dał zdaje się. Tak, dał. Zabrał jedynie trochę zdrowia, trochę się odzywiają kontuzje, ale to się zrównoważyło z przewagą w stronę jednak faktu, że sport daje wiele satysfakcji.

12. Gdybyś miał opisać siebie używając tylko trzech słów, jakie by to były?

Najtrudniej siebie opisać.

13. Być czy mieć?

BYĆ.

SPONSORZY I PARTNERZY TECHNICZNI

Robiren



LEROMERLIN
do domu i pracy



ZDZICHTEX

Mercure
HOTEL
LUBLIN-CENTRUM

ELMAX



TERBUD



KOPUT CEZARY
INSTALATORSTWO
ELEKTRYCZNE

EKSAM



PODŁOGI
ŚWIATA
ul. Białka 6

DZIURK



SIPMA



CX80



MAR-JOLA
MAROKA - TUNIZJA - WEGRY

TECHMLEK

Kubota

KOM-EKO

MOSiF Lublin

PARYS

MICH-BUD

MAJMAX
1-907088...



LPEC

GRUPA domlublin.pl

*~Wspieramy
lubelski sport!*



NOVA KRAŃCOWA



tel. 81 **532 61 37**



KONCERTOWA DOLINA
www.koncertowadolina.pl



tel. 81 **503 24 95**