



**DRUŻYNOWE  
MISTRZOSTWA  
POLSKI IV RUNDA**

**MOTOR – ROW**  
**Lublin Rybnik**

**NIEDZIELA 23.04.91 godz. 16<sup>00</sup>.**

**SPEEDWAY**



## LEIGH ADAMS

W dniu dzisiejszym zawodnik Motoru Leigh Adams obchodzi dwudziestą rocznicę swoich urodzin. Z tej okazji życzymy miłemu Jubilatowi wszelkiej pomyślności na torze i w życiu osobistym.

Wydawca

HAPPY BIRTHDAY  
TO DEAR LEIGH!

MANY HAPPY RETURNS  
OF THE DAY



### CHCĘ BYĆ MISTRZEM ŚWIATA

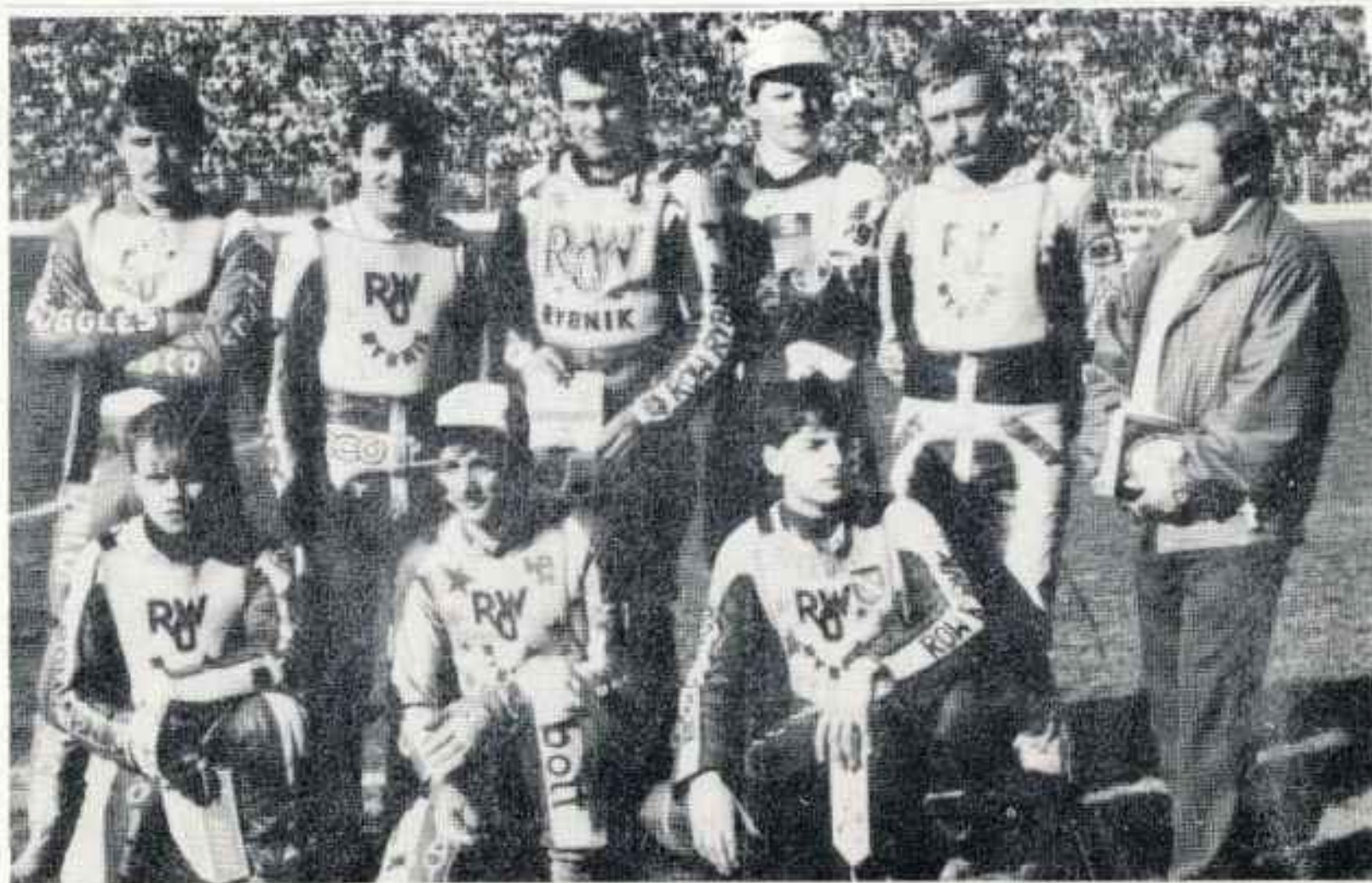
- Co skłoniło cię do startów w Polsce?
- Złych opinii o Polsce, o polskich stadionach, meczach nie słyszałem, wprost przeciwnie, dotychczasowe starty tutaj wspominam bardzo mile. Nic nadzwyczajnego nie miało wpływu. Dowiedziałem się, że polska liga jest coraz silniejsza, startować ma w niej wielu dobrych zawodników. Postanowiłem spróbować i ja.
- A dlaczego wybrałeś Motor?
- Zaproponował mi to Peter Collins, który pośredniczył w rozmowach ze stroną polską. Ponieważ startuje tu Hans Nielsen, którego znam, zgodziłem się i ja. Skoro ten klub jest dobry dla niego, będzie dobry i dla mnie.
- W ilu meczach wystąpisz?
- Dokładnie jeszcze nie wiem. Jak terminy pozwolą - to w 10-12.
- Jakich motocykli dosiadasz?
- Dotychczas używałem goddenów i w kilku meczach wystąpię na nich. Zamierzam jednak przesiąść się na GM-a. Jutro lub pojutrze otrzymam pierwszy silnik tego typu, później następne.
- Widziałeś już nasz tor?
- Tak bardzo mi się podoba. Jest trochę podobny do tych, na których startuję na co dzień. Jest starannie przygotowany, lepiej niż to bywa w Anglii.
- Kontuzja nadgarstka wyeliminowała cię z mistrzostw Australii. Czy już wszystko w porządku?
- Jak najbardziej.
- Kiedy zaczęłeś uprawiać żużel?
- Gdy miałem 9 lat. W Australii są specjalne rozgrywki dla juniorów. Startuje się tam do szesnastego roku życia. Później był „dorosły” żużel.
- Mimo młodego wieku jesteś już zawodnikiem doświadczonym. Jak długo zamierzasz startować na żużlu?
- Dokładnie nie mogę określić. Zresztą nie o to chodzi. Lubię ten sport. Chcę być z nim związany jak najdłużej.
- Startowałeś w Polsce?
- Tak, podczas eliminacji drużynowych mistrzostw świata. Macie wspaniałą, znającą się na żużlu publiczność.
- Masz wzór sportowca? Kto jest według ciebie najlepszy na świecie?
- Zdecydowanie Hans Nilsen. Swoją klasę wykazuje po prostu w praktyce. Wszędzie gdzie startował, czy to w Anglii, Polsce, Szwecji zawsze jest najlepszy.
- Czy poza ligą angielską i polską będziesz gdzieś startował?
- Nie, tylko w Anglii i w Polsce.
- Będziesz trenował z naszymi zawodnikami?
- Niestety napięty kalendarz raczej na to nie pozwoli, będę przyjeżdżał tylko na mecze.
- Czy znasz jakichś polskich zawodników?
- Trochę Piotra Śwista. Bariera językowa utrudnia nawiązanie przyjaźni.
- Twój największy sukces?
- Tytuł Wicemistrza Świata w Parach w roku ubiegłym.
- Hobby?
- Czasami motocross, squash, a ostatnio bardziej lubię pływać, a raczej ścigać się na „jet-ski”, czyli na skuterze wodnym.
- Co chciałbyś osiągnąć w speedway’u?
- Chcę być mistrzem świata!
- W Polsce klimat jest chłodniejszy niż w Australii, ale zawsze będziesz gorąco witany przez lubelskich kibiców.
- Do chłodów przywykłem w Anglii, a za życzliwość bardzo dziękuję.

Notował: Andrzej Zwierzchowski

## Nasi goście – ROW RYBNIK

Klub Sportowy Rybnickiego Okręgu Węglowego „ROW” to żywa legenda polskiego speedway’a. Klub ten powstał w 1923 roku, a sekcja żużlowa w 1930. W latach kiedy krajowy żużel stawiał pierwsze kroki. ROW (wcześniej Górnik) Rybnik to 12-to krotny Drużynowy Mistrz Polski, 6-cio krotny wicemistrz i 5-cio krotny zdobywca trzeciego miejsca.

Pierwsze trzy tytuły Górnicy zdobyli w latach 1956-58. Po trzech latach przerwy od 1962 roku przez siedem lat (do 1969) trwa nieprzerwanie hegemonia rybnickiego zespołu. Takim wynikiem nie może poszczycić się żaden inny klub żużlowy. Lata sześćdziesiąte to złote lata ROW-u nie tylko na krajowej arenie. W 1966 Antoni Woryna po raz pierwszy w historii polskiego żużla zdobywa srebrny medal w Indywidualnych Mistrzostwach Świata (Goeteborg). Sukces ten powtarza w 1970 roku (Wrocław) stając na „pudle” za Maugerem i Waloszkciem. Drugi Rybniczaniein Andrzej Wyględa w parze z Jerzym Szczakiem sięgają na rybnickim torze po tytuł Mistrzów Świata w Parach. Żużlowcy ROW znajdowali też stałe miejsce w reprezentacji Polski. Do bardziej znanych obnok wyżej wymienionych Woryny i Wyględy należeli i należą I. Maj, St. Tkacz, A. Tkacz, I. Gryt (obecny trener), P. Pyszny, A. Skupień, E. Skupień i M. Korbel. Osiem razy górnicy stawali na najwyższym podium Indywidualnych Mistrzostw Polski. Na początku lat osiemdziesiątych nastąpił regres śląskiej drużyny, czego dowodem był spadek do drugiej ligi w 1982 r. Drugoligowa kwarantanna trwała tylko rok i w 1984 roku ROW ponownie wystartował w szeregach ekstraklasy. Przed rokiem żużlowcy ROW Rybnik sięgnęli po tytuł Drużynowego Vicemistrza Polski. Dotychczas Motor czterokrotnie walczył z ROW-em w ramach DMP. W 1977 roku w Lublinie było 51-44 dla gospodarzy, w reważu w Rybniku Motor przegrał 43-53. Rok temu w meczu inauguracyjnym sezon, Motor wygrał 50 do 40, w Rybniku było znacznie gorzej, wygrał ROW 60-30. Jak będzie w tym roku zobaczymy.



# ROW Rybnik

	1	2	3	4	5	6	Suma
1 Antoni SKUPIEN	2	1	3	0	0		6
2 Krzysztof FLIEGERT	1	0	1				2
3 Bronisław KLIMOWICZ	1	0	2				3
4 Wojciech MOMOT <i>DUGART</i>	0	3	2	2	2	2	11
5 Eugeniusz SKUPIEN <i>FLIEGERT</i>	2	0	2	3			7
6 Eugeniusz TUDZIEZ	1	0	1				2
7 <i>M. KORBEL</i>	2	2	3	1			8
8 <i>DARIUSZ FLIEGERT</i>	0	0					0
Trener Jerzy GRYT							



Bieg Czas	Nr	K	Zawodnik	Zmiany	Mce	Pkt	ROW	Motor
1	1	Z	A. SKUPIEN		4	2		
	9	C	H. NIELSEN		1	3		
	2	B	K. FLIEGERT		3	1	3	3
	10	N	T. PAWELEC		4	0		
2	11	C	D. STENKA		1	3	1	5
	3	Z	B. KLIMOWICZ		3	1		
	12	N	M. MUSZYŃSKI		2	2	4	8
	4	B	W. MOMOT	<i>DUGART</i>	4	0		
3	5	Z	B. KLIMOWICZ	<i>SKUPIEN</i>	2	2	3	3
	13	C	L. ADAMS	<i>defekt</i>				
	6	B	E. TUDZIEZ		3	1	7	11
	14	N	M. KEPA		1	3		
4	12	N	M. MUSZYŃSKI		2	2	1	5
	2	B	K. FLIEGERT		4	0		
	11	C	D. STENKA		1	3	8	16
	1	Z	A. SKUPIEN		3	1		
5	4	B	W. MOMOT	<i>DUGART</i>	1	3	3	3
	14	N	M. KEPA		3	1		
	3	Z	B. KLIMOWICZ		4	0		
	13	C	L. ADAMS		2	2	11	19
6	9	C	H. NIELSEN		1	3	2	4
	5	Z	E. SKUPIEN		4	0		
	10	N	T. PAWELEC		3	1		
	6	B	E. TUDZIEZ	<i>KORBEL</i>	2	2	13	23
7	13	C	L. ADAMS	<i>DEFEKT</i>				
	1	Z	A. SKUPIEN		1	3	4	2
	14	N	M. KEPA		2	2		
	2	B	K. FLIEGERT		3	0	17	25
8	3	Z	B. KLIMOWICZ	<i>D. FLIEGERT</i>	2	0		
	10	N	T. PAWELEC		3	1	2	4
	4	B	W. MOMOT	<i>DUGART</i>	2	2		
	9	C	H. NIELSEN		1	3	19	29

**PROG**  
**zawo**

Organizator:  
ROBOTNICZY K  
**MOY**  
Lublin Al. Zyrn  
telefon 257-

OSOBY  
Sędzia zawodów  
Kier. zawodów-  
Kierownik startu  
Chronometrąz  
Sprawozdawca -  
Sekretarz - S. P.  
Kier. parku mas  
Kier. I wirażu - A  
Kier. II wirażu - A  
Lekarz zawodó

DANE  
Licencja 018  
Rekord: 6  
ustanowił Leigh  
7 kwietni



# MOTOR Lublin

	1	2	3	4	5	6	Suma
9 Hans NIELSEN	3	3	3	3	2		14
10 Tomasz PAWELEC	0	1	1				2
11 Dariusz STENKA	3	3	3	3	3		15
12 Marek MUSZYŃSKI	2	2	1				5
13 Leigh ADAMS	0	2	0	3	1		6
14 Marek KEPA	3	1	2	1	1		8
15 DARIUSZ SLEDZ	1	W	0				1
16 JERZY MORDEL	0						0
Trener Witold ZWIERZCHOWSKI							

## GRAM dów

### UB SPORTOWY OR

untowskie 5  
25 259-99

#### FUNKCYJNE

Ziótkowski  
- T. Jędrej

A. Doliński  
rzygoda  
yn - Z. Zabicki  
Polaszczyk  
Nowak

w - K. Tyndel

#### TORU

Długość 388m  
9,85 sek.

Adams (Motor)  
1991 r.

9	6 B	E. TUDZIEZ		4	0		
	11 C	D. STENKA		1	3	2	4
	5 Z	E. SKUPIEŃ	KORBEL	2	2		
	12 N	M. MUSZYŃSKI		3	1	21	33
10	10 N	T. PAWELEC	SLEDZ	3	1		
	4 B	W. MOMOT	DUGART	2	2	2	4
	13 C	L. ADAMS		1	3	23	37
	1 Z	A. SKUPIEŃ		4	0		
11	12 N	M. MUSZYŃSKI	SLEDZ	W			
	6 B	E. TUDZIEZ		3	1	3	3
	9 C	H. NIELSEN		1	3		
	3 Z	B. KLIMOWICZ	DUGART	2	2	26	40
12	14 N	M. KEPA		3	1		
	2 B	K. FLIEGERT	D. FLIEGERT	4	0	2	4
	11 C	D. STENKA		1	3		
	5 Z	E. SKUPIEŃ		2	2	28	44
13	6 B	E. TUDZIEZ	KORBEL	1	3	5	1
	10 N	T. PAWELEC	SLEDZ	4	0		
	3 Z	B. KLIMOWICZ		2	2	33	45
	13 C	L. ADAMS		3	1		
14	4 B	W. MOMOT	DUGART	2	2		
	14 N	M. KEPA		3	1	2	4
	1 Z	A. SKUPIEŃ		4	0		
	11 C	D. STENKA		1	3	35	49
15	2 B	K. FLIEGERT	KORBEL	3	1	4	2
	12 N	M. MUSZYŃSKI	MORDEL	4	0		
	5 Z	E. SKUPIEŃ		1	3	39	51
	9 C	H. NIELSEN		2	3		

Zawody rozgrywane są zgodnie z Regulaminem PZMot.

14

## LIGA, WYNIKI, PUNKTY, TABELA

Data	IMPREZA (gospodarz na pierwszym miejscu)	Wynik	Gracze										
			L. ADAMS	J. GŁOGOWSKI	M. KEPA	A. KASPER	H. NIELSEN	D. STENKA	D. ŚLEDZ	J. MORDEL	T. PAWELEC	R. JUCHA	M. MUSZYŃSKI
1.04	APATOR TORUŃ – MOTOR LUBLIN	52-38		0	6	11		3	13	0	1		2
7.04	MOTOR LUBLIN – MORAWSKI ZG	61-29	13		12		15	8	8			1	2
21.04	STAL GORZÓW – MOTOR LUBLIN	46-44	3		3		18	10	3			1	0
28.04	MOTOR LUBLIN – ROW RYBNIK												
12.05	UNIA LESZNO – MOTOR LUBLIN												
30.05	POLONIA BYDGOSZCZ – MOTOR L.												
19.06	MOTOR LUBLIN – UNIA TARNÓW												
	RUNDA REWANŻOWA												
28.07	MOTOR LUBLIN – APATOR TORUŃ												
4.08	MORAWSKI ST – MOTOR LUBLIN												
25.08	MOTOR LUBLIN – STAL GORZÓW												
1.09	ROW RYBNIK – MOTOR LUBLIN												
8.09	MOTOR LUBLIN – UNIA LESZNO												
15.09	MOTOR L. – POLONIA BYDGOSZCZ												
22.09	UNIA TARNÓW – MOTOR LUBLIN												

### TABELA PO III KOLEJCE

#### ZESTAW PAR BIEŻĄCEJ KOLEJKI

Unia T. – Stal G.  
 Motor L. – ROW R.  
 Apator T. – Morawski ST.  
 Polonia – Unia L.

1. Apator	3	5	+ 28
2. Morawski ST.	3	4	+ 18
3. Stal G.	3	4	+ 18
4. Unia T.	3	3	+ 1
5. Motor L.	3	2	+ 16
6. Unia L.	3	2	- 21
7. Polonia	3	2	- 30
8. ROW	3	0	- 30

**RKS MOTOR**  
Stadion „Kresowa”  
Giełda towarowo-handlowa  
w każdą niedzielę od 8<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup>

**POLSKIE RADIO „ŚWIAT W TWOIM DOMU”  
LUBLIN**

nadaje

w godzinach 5.00 do 24.00  
z możliwością nadawania  
(po uprzednim wykupieniu programu)  
w godzinach nocnych od 24.00 do 5.00  
na falach UKF o częstotliwości  
72,59 MHz (Boży Dar)  
67,61 MHz (Tarnawatka)  
\* 107,0 MHz (Piaski)

Adres: ul. Obronców Pokoju 2  
20-030 Lublin  
centrala telefon.: 28061  
teleks 064-22-32

konto bankowe:  
BPH II Lublin 324207-1690-131



WYKONUJEMY:

- druki jedno- i wielobarwne kalendarze
- druk etykiet bilety wizytowe foldery
- informatory bilety

**WSCHODNI BANK CUKROWNICTWA SA  
W LUBLINIE**

Ul. Okopowa Nr 1  
tel. 222-24

zaprasza klientów w godz. od 8<sup>00</sup> – 19<sup>00</sup>.

\* Oferujemy wysokie oprocentowanie lokat, a mianowicie:

3 m-ce	73%
6 m-cy	79%
12 m-cy	85%
24 m-ce	92%

\* Przy lokatach od 3 m-cy wzwyż gwarantujemy kapitalizację odsetek.

\* Udzielamy na korzystnych warunkach kredytów i pożyczek dla osób fizycznych i prawnych.

\* Jako jedyni w Lublinie wynajmujemy sejfy do przechowywania kosztowności

Oplaty za skrytki sejfowe są następujące:

za 1 dzień	3 000 zł
za 1 m-c	60 000 zł
za 1 rok	480 000 zł



Przedsiębiorstwo Poligraficzno-Handlowe **Grafhand** z siedzibą w Lublinie, ul. Świerczewskiego 24a organizuje w okresie sezonu żużlowego

**– WIELKI KONKURS –**

Aby uczestniczyć w losowaniu atrakcyjnych nagród należy zgromadzić 10 programów żużlowych (po 1 z każdego spotkania żużlowego) i wraz z firmową kartą **Grafhandu** okazać w siedzibie Przedsiębiorstwa przy ul. Świerczewskiego 24a.

Losowanie nagród w postaci:

- Fiata 126 p
- 5 nagród pieniężnych po 1.000.000,-
- 100 kaset video
- 100 kaset magnetofonowych
- 20 piłek nożnych
- 20 zestawów kosmetyków
- 1 wycieczki zagranicznej wartości 1.000.000,-
- 5 karnetów wolnego wstępu na spotkania żużlowe w 1992 r.

nastąpi miesiąc po zakończeniu sezonu żużlowego tj. około 31.12.1991 r. Programy żużlowe można nabywać bezpośrednio na stadionie podczas kolejnych spotkań oraz w księgarniach Marka Gacki i Centrum Informacji Turystycznej przy ul. Krakowskie Przedmieście.

Wydawca programu:

Na zlecenie RKS Motor

„Grafhand” PPH Spółka z o.o.

Tekst: Jacek Ziółkowski, Andrzej Zwierzchowski

Fot. M. BIELAK – L. DEMIDOWSKI

Opracowanie graficzne i redakcja techniczna:

A. ZWIERZCHOWSKI – S. MACIEJEWSKI