



MŁODZIEŻOWE DRUŻYNOWE MISTRZOSTWA POLSKI

czwórmecz z udziałem zespołów:

Motor Lublin

Stal Rzeszów

Unia Tarnów

Włóknierz Cz-wa

Cena 20 zł

środa 4 maja 1983

Młodzieżowe Drużynowe Mistrzostwa Polski zainaugurowano w 1976 roku pod nazwą Młodzieżowy Puchar PZM.

Tylko raz udało się młodej drużynie naszego Klubu awansować do finału tych rozgrywek. Było to w 1977 roku.



Drużyna Włókniarza w finale MDMP. Stoją od lewej: Leszek Cyganek, Daniel Chmielewski, Kazimierz Bieniek, Włodzimierz Tomaszewski i Jerzy Kowalczyk.



Zenon Kasprzak

REGULAMIN MDMP

W zawodach o Młodzieżowe Drużynowe Mistrzostwo Polski startują drużyny składające się z 5 zawodników: trzech zawodników w wieku do 21 lat i dwóch do 23 lat, z których jeden jest zawodnikiem rezerwowym.

Do finału MDMP wchodzi cztery drużyny, które w eliminacjach uzyskają najwięcej punktów meczowych. W przypadku równej liczby punktów meczowych, decyduje suma punktów biegowych ze wszystkich eliminacji.

Punktacja drużynowa: za pierwsze miejsce — 3 pkt., za drugie — 2 pkt., za trzecie — 1 pkt i za czwarte 0 pkt.

Zawodnicy rezerwowi mogą zastąpić innego zawodnika w każdym biegu.

Zawodnicy rezerwowi mogą startować w meczu nie więcej niż 4 razy.

Zawodnika wykluczonego z biegu nie można zastąpić rezerwowym.



Maciej Jaworek

Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski zostaną zakończone dopiero pod koniec czerwca, ale już dziś można pozwolić sobie na stwierdzenie, że pretendencją numer jeden jest zawodnik Unii Leszno, 21-letni Zenon Kasprzak. Dotychczasowe wyniki potwierdzają i aspiracje i wielkie możliwości tego zawodnika.

W pierwszej rundzie Pucharu Pokoju i Przyjaźni, rozegranej na torach w Ostrowie i Lesznie był zdecydowanie najlepszy, mimo że jego przeciwnikami byli najlepsi juniorzy z państw socjalistycznych, m.in. wicemistrz Węgier w konkurencji seniorów, rewelacja sezonu 1982 Josef Petriković (wychowanek trenera Jana Malinowskiego) i Oleg Wołowich wicemistrz juniorów ZSRR.

Młodzieżowy mistrz Polski 1982 — Maciej Jaworek z Falubazu Zielona Góra nie będzie w tym sezonie bronił tytułu ponieważ przekroczył już granicę wieku juniorów.

NAJBLIŻSZE ZAWODY: WŁÓKNIARZ-UNIA TARNÓW



*Lider zespołu Unii
Marian Wardzala*



OSOBY OFICJALNE:

Sędzia zawodów:
Asystent sędziego:
Chronometrażysta:
Kierownik zawodów:
Kierownik parku maszyn:
Sprawozdawca:
Sekretarz zawodów:
Lekarz zawodów:
Kierownik służby
porządkowej:
Podprowadzający:

Andrzej Grodzki

Miroslaw Gieroń
Kazimierz Iwańczak
Janusz Wróbel
Stenia Pisarek
Wiesław Wojtusiak

Ryszard Strzelczyk
Tadeusz Rak

Bieg czas	nr. star.	kolor kasku	tor	Imię i nazwisko	Zastępuje	Włókniarz	Motor	Stal	Unia
1 75,4	12	B	A	Andrzej Pékala	0	1	3	0	2
	5	N	B	Janusz Łukasik	3				
	4	C	C	Dariusz Rachwalik	1				
	14	Z	D	Józef Górski <i>BRK</i>	2				
2 79,0	6	N	A	Andrzej Kosmowski <i>MHZUREK</i>	1	0	1	2	3
	3	C	B	Sławomir Urbaniec <i>CZYŻ</i>	EF				
	13	Z	C	Grzegorz Rogowski	3				
	11	B	D	Bogdan Ciupak <i>BIAŁY</i>	2	1	4	2	5
3 76,2	2	C	A	Adam Motłoch	2				
	9	B	B	Jan Inglot	F2/x	2	3	-	-
	8	N	C	Sławomir Tronina	3				
	15	Z	D	Jerzy Stós <i>TRYTKO</i>	F2/x	3	7	2	5
4 79,4	7	N	A	Dariusz Kamiński	F2/x	2	0	1	3
	1	C	B	Krzysztof Żelazko	2				
	16	Z	C	Janusz Trytko <i>TANAS</i>	3	5	7	3	8
	10	B	D	Edward Karpiak	1				
5 78,9	9	B	A	Jan Inglot	1				
	16	Z	C	Janusz Trytko <i>TANAS</i>	3	-	2	1	3
	6	N	C	Andrzej Kosmowski <i>MHZUREK</i>	2	5	9	4	11
	4	C	D	Dariusz Rachwalik	F2				
6	3	C	A	Sławomir Urbaniec <i>CZYŻ</i>	F2	-	2	3	1
	10	B	B	Edward Karpiak <i>19. STANHRA</i>	3				
	15	Z	C	Jerzy Stós <i>TRYTKO</i>	1	5	11	7	12
	5	N	D	Janusz Łukasik <i>18. BERNAT</i>	2				
7 76,6	13	Z	A	Grzegorz Rogowski	2	0	1	3	2
	12	B	B	Andrzej Pékala <i>19. STANHRA</i>	3				
	7	N	C	Dariusz Kamiński	1	5	12	10	14
	2	C	D	Adam Motłoch	0				
8 76,4	11	B	A	Bogdan Ciupak <i>BIAŁY</i>	0	1	3	0	2
	14	Z	B	Józef Górski <i>BRK</i>	2				
	1	C	C	Krzysztof Żelazko <i>ŻELAZKO</i>	1	6	15	10	16
	8	N	D	Sławomir Tronina	3				

Włókniarz Częstochowa
Motor Lublin

Numer start.		Włókniarz Częstochowa				Suma	Numer start.		Motor Lublin				Suma
		1	2	3	4				1	2	3	4	
1	K. Żelazko <i>PUCZYŃSKI</i>	2	1	1	1	5	5	J. Łukasik	3	Ns	Ns	-	3
2	A. Motłoch	2	0	0	1	3	6	A. Kosmowski <i>MHZUREK</i>	1	2	2	F	5
3	S. Urbaniec <i>Ns</i>	-	-	-	-	-	7	D. Kamiński	X	1	1	2	4
4	D. Rachwalik	1	F3	1	Fx	2	8	S. Tronina	3	3	2	3	11
17	S. Czyż	F	F	3	1	4	18	A. BERNAT	2	2	0		4

kolor kasku: czerwony

kolor kasku: niebieski

Bieg czas	nr. star.	kolor kasku	tor	Imię i nazwisko	Zastępuje	Włokniarz	Motor	Stal	Unia	
76,2	9	8	N	A	Sławomir Tronina	2	1	2	—	3
		4	C	B	Dariusz Rachwalik	1				
		10	B	C	Edward Karpiak	2	7	17	10	19
		13	Z	D	Grzegorz Rogowski	3				
78,0	10	14	Z	A	Józef Górski BAK	2	3	1	0	2
		7	N	B	Dariusz Kamiński	1				
		9	B	C	Jan Ingot	0	10	18	10	21
		3	C	D	Sławomir Urbaniec 242	3				
78,8	11	5	N	A	Janusz Łukasik 13. BERNHI	2	0	2	1	3
		11	B	B	Bogdan Ciupak Białużyk	1				
		2	C	C	Adam Motloch	0	10	20	11	24
		16	Z	D	Janusz Trytko	3				
77,6	12	15	Z	A	Jerzy Stós TRYTKO	0	1	2	3	0
		6	N	B	Andrzej Kosmowski 14. BERNHI	2				
		12	B	C	Andrzej Pekała 19. STACHYRA	3	11	22	14	24
		1	C	D	Krzysztof Żelazko 14. BERNHI	1				
76,8	13	16	Z	A	Janusz Trytko TANAS	2	1	3	0	2
		8	N	B	Sławomir Tronina	3				
		3	C	C	Sławomir Urbaniec 242	1	12	25	14	26
		12	B	D	Andrzej Pekała	0				
77,8	*14*	4	C	A	Dariusz Rachwalik	2	—	2	1	3
		15	Z	B	Jerzy Stós TRYTKO	3				
		11	B	C	Bogdan Ciupak Białużyk	1	12	27	15	29
		7	N	D	Dariusz Kamiński	2				
78,0	15	10	B	A	Edward Karpiak 19. STACHYRA	3	1	—	3	2
		2	C	B	Adam Motloch	1				
		14	Z	C	Józef Górski BAK	2	13	27	18	31
		6	N	D	Andrzej Kosmowski 14. BERNHI	1				
77,4	16	1	C	A	Krzysztof Żelazko 14. BERNHI	1	1	0	2	3
		13	Z	B	Grzegorz Rogowski	3				
		5	N	C	Janusz Łukasik 13. BERNHI	0	14	27	20	34
		9	B	D	Jan Ingot	2				

Stal Rzeszów

Unia Tarnów

Numer start.		1	2	3	4	Suma	Numer start.		1	2	3	4	Suma
9	J. Ingot	X	1	0	2	3	10	G. Rogowski	3	2	3	3	11
10	E. Karpiak	1	NS	F	NS	1	14	J. Górski BAK	2	2	2	2	8
11	B. Ciupak BIAŁUŻYK	2	0	1	1	4	15	J. Stós TRYTKO	X	1	0	0	4
12	A. Pekała	0	NS	NS	0	0	16	A. Tanaś	3	3	3	2	11
19	T. STACHYRA	3	3	3	3	12	20	J. Trytko					

kolor kasku: biały

kolor kasku: żółty

Dawnych wspomnień czar... (2)



Marian Kaznowski w trakcie wywiadu

W drugim roku istnienia sekcji żużlowej zorganizowano w Częstochowie Pierwsze Ogólnopolskie Zawody Motocyklowe. Na starcie stanęło ponad 40 zawodników z całego kraju, w tym aż 11 miejscowych, co dowodzi o popularności tego sportu w naszym mieście.

Zgodnie z panującym wówczas porządkiem wyścigi rozegrano w klasach. Zwycięzcami zostali: w kat. 125 ccm Hynek z Pogoni Katowice, w kat. 250 ccm Waldemar Mieczkowski z CTCiM, w kat. 350 ccm Więcek z OSKW Łódź i w kat. 500 ccm Jerzy Janowski z Pogoni Katowice.

Władze PZM wykorzystwały ten rok na próby uporządkowania problematyki żużlowej, opracowanie jednolitego regulaminu, itp. Zaplanowano stworzenie od 1948 roku ligi żużlowej. Ze względu na znaczną ilość zgłoszeń, przerastającą „pojemność” jednej ligi, postanowiono, że ligi będą dwie, a o przydziale drużyn zadecydować miały eliminacje.

Wydarzeniem roku były I Indywidualne Mistrzostwa Polski.

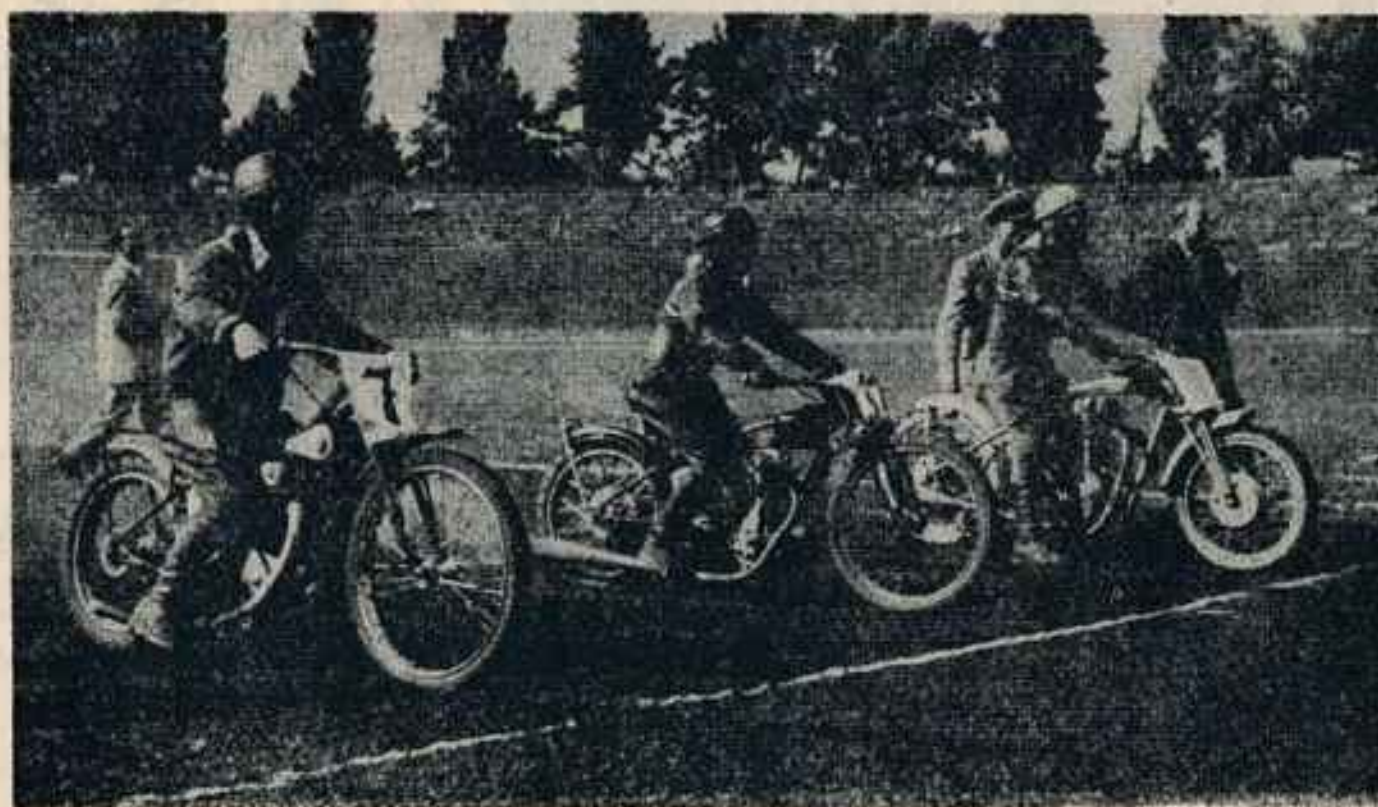
Oficjalne publikacje podają, że IMP zainaugurowano w 1949, a ligę w 1952 roku. Nie jest to prawda. Oto co na ten temat pisze człowiek najbardziej kompetentny, wieloletni działacz FIM, dyrektor Biura Sportu ZG PZM — inż. Władysław Pietrzak. „Nie wiadomo jak to się stało. Zgubiono mistrzostwa. Zapewne wiele lat temu ktoś sporządzający listy indywidualnych i drużynowych mistrzów Polski w wyścigach na żużlu, nie miał pełnych wyników, a może zapomniał do nich sięgnąć i tak oto zagubiono pierwsze roczniki indywidualnych mistrzostw Polski i ligi żużlowej ... we wszystkich oficjalnych publikacjach PZM historia IMP zaczyna się od roku 1949, a ligi żużlowej od roku 1952!

Błędny to pogląd, przekreślający trud sportowy, wyniki i zasłużenie zdobyte tytuły mistrzowskie w poprzedzających latach, trzeba więc to koniecznie sprostować.

Pierwsze po wojnie tytuły mistrzów Polski na żużlu przyznano bowiem już w roku 1947, a polska liga żużlowa — dokładnie nawet dwie — wystartowała po raz pierwszy w r. 1948 i jest dzięki temu jedną z najstarszych na świecie! IMP w 1947 roku przeprowadzono w klasach, systemem łącznie punktowanych, równoległych eliminacji. Oczywiście jeżdżono wówczas na maszynach



W akcji najlepszy zawodnik II ligi — Jerzy Jankowski (Polonia Bytom 1948)



Stadion Polonii Bytom — na środkowym torze Robert Nawrocki

sportowych, przystosowanych nieraz domowym systemem do jazdy na torze żużlowym. Większość zawodników (tym większa im chwała) startowała na własnych motocyklach, a o wypłacaniu startowego lub punktowego nikomu się nie śniło.

A oto pierwsi po wojnie mistrzowie i wicemistrzowie czarnego toru:

Klasa 125: mistrz Polski — Bolesław Dobrowolski (LKM Leszno)
wicemistrz — Władysław Gatkiewicz (Olimpia Grudziądz)

Klasa 250: mistrz Polski — Zygmunt Śmigiel (Polonia Bydgoszcz)
wicemistrz — Alfred Smoczyk (LKM Leszno)

Klasa 350: mistrz Polski — Eryk Pierchała (RKM Rybnik)
wicemistrz — Marian Nowacki (Motoklub Rawicz)

Klasa ponad 350: mistrz Polski — Tadeusz Wikaryjezyk (SSM Gdynia)
wicemistrz — Stanisław Brun (PKM Warszawa)

Zawodnicy CTCiM nie odegrali w sezonie 1947 wiodącej roli w skali ogólnopolskiej, ale zespół nabierał sił. Sukcesy miały dopiero nadejść.



*Józef Olejniczak i Marian Kaznowski — na
przełomie lat czterdziestych i pięćdziesiątych
stanowili mocne punkty kadry narodowej*

Uwaga kandydaci do szkółki żużlowej!

CKM Włókniaz prowadzi nabór chłopców w wieku 15-16 lat.

Zgłoszenia w sekretariacie klubu codziennie w godzinach od 10⁰⁰ do 16⁰⁰,
albo bezpośrednio u trenera szkółki.

Zawody przeprowadzane są zgodnie z Regulaminem Sportu Motorowego PRL
Długość toru 398 metrów
Licencja toru 18/76
Rekord toru — Zenon Urbaniec 71,4 sek. ustanowiony 10.04.1975 r.