

AEROKLUB LUBELSKI oraz R.K.S. MOTOR
ZARZĄD OKRĘGOWY ZWIĄZKU ZAWODOWEGO
TRANSPORTOWCÓW I DROGOWCÓW W LUBLINIE

II LUBELSKIE

ZAWODY SPADOCHRONOWE
W SKOKACH NA STADION

LUBLIN 4 - 6. 06. 1970

KOMITET HONOROWY

II LUBELSKICH ZAWODÓW SPADOCHRONOWYCH NA SKOKACH NA STADION

Przewodniczący - Zdzisław PASTERNAK
V-ce Przewodniczący Pre-
zydium Wojewódzkiej Ra-
dy Narodowej w Lublinie

Z-ca Przewodniczącego - Gustaw KRUPA
Dyrektor Fabryki Samocho-
dów Ciężarowych w Lublinie

Z-ca Przewodniczącego - Lech ZBYSZEWSKI
Przewodniczący Zarządu
Okręgu Związku Zawodowego
Transportowców i Drogow-
ców

C z ł o n k o w i e:

1. Ryszard Bałaban - Dyrektor WSS "Społem"
w Lublinie
2. Modest Doliński - Dyrektor Fabryki Ma-
szyn Rolniczych w Lub
linie
3. Zygmunt Gąbczyński - Dyrektor Lubelskich
Zakładów Mleczarskich
w Lublinie
4. Kazimierz Gieron - Przewodniczący Zarządu
Wojewódzkiego ZMS
w Lublinie
5. Lesław Gnot - Redaktor Naczelny
"Kurier Lubelskiego"

6. Tadeusz Kita - Dyrektor Milejowskich Zakładów Przetworów Owocowych w Milejowie
7. Marian Krawczyk - Dyrektor Lubelskich Zakładów Przemysłu Terenowego "Lubgal" w Lublinie
8. Mieczysław Niewiadomski - Przewodniczący Wojewódzkiego Komitetu Kultury Fizycznej i Turystyki w Lublinie
9. Ignacy Olech - V-ce Przewodniczący Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Lublinie
10. Jan Piróg - Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego
11. Władysław Połec - Dyrektor Zakładów Wytwórczych Sprzętu Instalacyjnego w Poniatowej
12. Jerzy Świątek - Przewodniczący Komisji Spadochronowej APRL
13. Marian Tabaka - Dyrektor Okręgu Kolei Państwowych

14. Włodzimierz Tietiurka - Przewodniczący
Zarządu Wojew
ZMS
15. Tadeusz Tłuczkiwicz - Redaktor Naczelny
"Polskiego Radia
i Telewizji"
w Lublinie
16. Marian Wawrzycki - Redaktor Naczelny
"Sztandaru Ludu"
17. Ryszard Witek - Komendant Chorąg-
wi ZHP w Lublinie

KIEROWNICTWO ZAWODÓW

1. Kierownik Zawodów - Stanisław Radyno
2. Z-ca kierownika zawodów- Wiesław Fijałkow-
ski
3. Kierownik lotów - Włodzimierz Wicie-
jowski
4. Kierownik sportowy - Janusz Stachowicz
5. Główny Sędzia Zawodów - Zdzisław Chyliński

KOMISJA PROPAGANDOWA

1. Dziermagowska Anna
2. Łukanowski Ryszard
3. Wołoszyńska Romana
4. Bartler Szczepan

Drużyny startujące w zawodach

- | | |
|--------------|--------------------|
| 1. Warszawa | 6. Mielec |
| 2. Rzeszów | 7. Gdańsk |
| 3. Białystok | 8. Radom |
| 4. Kielce | 9. Lublin |
| 5. Krosno | 10. R.K.S. "Motor" |

Rys historyczny Aeroklubu Lubelskiego

Działalność lotnicza datuje się na Lubelszczyźnie od roku 1926, kiedy to przy Fabryce Samolotów w Lublinie działało Koło Miłośników Lotnictwa, z którego wyłonił się później Lubelski Klub Lotniczy aby przekształcić się ostatecznie w Aeroklub Lubelski.

Rok 1928 jest datą przyjęcia Aeroklubu Lubelskiego do ARP. Jest to oficjalna data powstania Aeroklubu.

Aeroklub nasz rozwijał się w tym czasie intensywnie i wielostronnie. W tym też czasie zainicjowano urządzenie Zimowych Zawodów Samolotowych, które przyjęły nazwę Lubelsko-Podlaskich Zimowych Zawodów Lotniczych, gdyż organizowane były wspólnie z Aeroklubem w Białej Podlaskiej /przy fabryce samolotów PWS/. Zawody te przyjęły się i wkrótce przybrały charakter ogólnopolskich.

Działalność klubu przerwała wojna.

Po wyzwoleniu Aeroklub Lubelski wznowił działalność w r. 1946.

Pierwszymi sekcjami są: samolotowa i modelarska.

Popularny Senior Lotnictwa pil. Paweł Zołotow był pierwszym instruktorem samolotowym.

Pierwsi piloci: to Jan Malik, Henryk Niemierski, Edward Sieńczyk, Zbigniew Bochyński i Kazimierz Michowski.

Sekcja Modelarstwa Lotniczego, której organizatorem był Mieczysław Opaliński, pracujący do chwili obecnej w Aeroklubie jako szef Modelarstwa Lotniczego przeszkoliła w latach 1946 - 47 pierwszych modelarzy, którzy stworzyli grupę kandydatów na szkolenie spadochronowe i szybowcowe.

Od roku 1947 modelarze naszego klubu brali udział we wszystkich ogólnopolskich zawodach umiejscawiając się w czołówce modelarzy. Wymienić tu należy takich jak: Bogusław Spunda, Józef Słowiński, Józef Rażę, Ryszard Kiese-
wter.

Sekcja spadochronowa wznowiła działalność w roku 1947. Pierwszym instruktorem sekcji był Antoni Grabowski. Pierwsze skoki przygotowawcze wykonywane były z wieży spadochronowej w Lublinie.

Skoki z samolotu wykonywano na lotnisku w Dęblinie. Pierwsi skoczkowie to: Wojciech Trawiński, Zofia Wysocka, Tadeusz Majewski i in-
ni.

W latach 1947-48 organizowane są pierwsze kursy teoretyczne szkolenia szybowcowego. Pierwszym instruktorem był pil. Henryk Niemierski. Pierwsi piloci to: Andrzej Ciesielski, Tadeusz Brzyski, Tadeusz Majewski, Waldemar Cechowicz i inni.

Rok 1951 przynosi dalsze sukcesy. Pięciu pilotów otrzymuje srebrne Odznaki Szybowcowe. Są to: Włodzimierz Pyzikowski, Andrzej Ciesielski, Tadeusz Brzyski, Waldemar Cechowicz i Stefan Wiśnicki.

W roku 1952 Aeroklub przenosi się ze Świdnika na lotnisko Radawiec.

W roku 1953 sekcja samolotowa przystępuje do intensywnego szkolenia, szkoląc duże ilości pilotów kandydatów do Oficerskiej Szkoły Lotniczej.

W chwili obecnej są oni oficerami.

Można tu wymienić takich pilotów jak: Jan Olszewski, Stanisław Kryński, Tadeusz Majewski i wielu innych.

W tym samym roku widzimy dalsze sukcesy sekcji spadochronowej. Ustanowiony zostaje rekord Polski w skoku grupowym z wys. 5000 m, z natychmiastowym otwarciem spadochronu.

Skoczkowie zdobyli trzy tytuły Mistrza sportu spadochronowego: Zbigniew Chondze, Jerzy Kowalczyk, Mieczysław Płonki.

Rok 1966-67 przynosi nowe sukcesy sekcji spadochronowej. Skoczek Czesław Zawadzki zdobywa tytuł Mistrza Polski Juniorów w konkurencji celnościowej, Henryk Rozwadowski zajmuje II miejsce w Zawodach Spadochronowych o Puchar Zatoki Gdańskiej w Gdańsku.

Rok 1969 Aeroklub Lubelski wspólnie z RKS "Motor" organizuje I Lubelskie Zawody Spadochronowe na stadion. W zawodach brali udział reprezentanci z Aeroklubów: warszawskiego, radomskiego, kieleckiego, Dębina oraz dwa zespoły z Aeroklubu Lubelskiego. W konkurencji skoków indywidualnych zwyciężcą został Stefan Czerwonka - reprezentant Dębina, w konkurencji skoków grupowych zwyciężył Dęblin.

Działalność Aeroklubu Lubelskiego jednego z najstarszych w Polsce trudno scharakteryzować w tym krótkim zarysie. Niemniej jego rozwój i osiągnięte wyniki są dowodem dużego wysiłku całego kierownictwa i kadry, dużej pomocy ze strony władz partyjnych i terenowych oraz działaczy i aktywistów lotniczych.

Obecne władze Aeroklubu na czele z prezesem inż. Janem Siewierskim i sekretarzem PWRN tow. Edwardem Zającem są godnymi następcami byłych działaczy lotniczych co w dużej mierze przyczynia się do dalszego rozwoju sportu lotniczego na Lubelszczyźnie.

Rys historyczny R.K.S. "Motor"

Robotniczy Klub Sportowy "Motor" należy do federacji klubów sportowych "Stal" działającej w ramach Związku Zawodowego Metalowców. Istnieje on już 20 lat i rozwija się wraz z macierzystym Zakładem Fabryką Samochodów Ciężarowych w Lublinie.

RKS "Motor" powstał w 1950 r. jako międzyzakładowy klub metalowców, działający przy Zarządzie Okręgu Z.Z.Met. obejmując początkowo tylko drużyny piłki nożnej i tenisa stołowego. Po przeniesieniu Klubu do FSC wzbogaca się on w wiele różnorodnych dyscyplin sportowych. W latach pięćdziesiątych działały sekcje: hokejowa, narciarska, sportów motorowych i piłki nożnej.

Rośnie także baza sprzętowo-treningowa.

Obecnie RKS "Motor" jest klubem wielosekcyjnym dysponującym dwoma stadionami sportowymi, strzelnicą, przystanią żeglarską na jez. Firlej oraz jednym z dwu istniejących w kraju - torów wyścigowych modeli samochodowych.

W klubie rozwijają się sekcje wiodące: piłkarska, motorowa, bokserska oraz nie ustępujące im w dorobku: lekkoatletyczna sportów lotniczych, sportów wodnych, koszykówki, strzelecka, siatkówki i inne.

Członkami wspierającymi Klubu są wszyscy pracownicy FSC, a we władzach honorowych działają: Dyrektor Naczelny FSC Tow. Gustaw Krupa oraz I Sekretarz Kom.Fabrycznego PZPR Tow.Stefan Michaluk.

W sporcie wyczynowym aktywnie uczestniczy około 1000 młodzieży, przeważnie robotników, techników i inżynierów.

RKS "Motor" posiada II ligową drużynę piłkarską i II ligową drużynę żużlową.

W drugiej lidze walczy siatkówka, a o awans do tej klasy ubiegają się z powodzeniem bokserzy.

Na podkreślenie zasługuje również drużyna Go-cartów.

W ostatnim okresie zanotowano wiele drużynowych i indywidualnych sukcesów sportowych, a między innymi: wielokrotne zwycięstwo na torze żużlowym nad czołowymi drużynami Węgier i Czechosłowacji oraz ZSRR. Podobne sukcesy odnosili też piłkarze.

Sekacja sportów lotniczych zorganizowana została w RKS "Motor" w 1958 r. jest afiliowana przy Aeroklubie Lubelskim.

Członkowie sekcji są pracownicy FSC, piloci i spadochroniarze, którzy na swym koncie posiadają wiele osiągnięć i wyczynów sportowych. Do najbardziej aktywnych należą: Ryszard Łukanowski, Andrzej Respond, Tadeusz Stypuła, Zbigniew Noszczyk, Ryszard Sankowski, Wiesław Fijałkowski, Zygmunt Skrzypek i Kazimierz Kozak.

Ci dwaj ostatni, to obecnie zawodowi piloci: Pogotowia Ratunkowego i P.L.L. "Lot". Te wyniki RKS "Motor" zawdzięcza ofiarnej kadrze działaczy społecznych, wspaniałej atmosferze opieki stworzonej przez kierownictwo administracyjne i partyjne FSC oraz patriotycznej postawie całej załogi Fabryki, która nie przerywając, już od ponad stu miesięcy wykonuje terminowo zadania produkcyjne.

P R O G R A M

II Lubelskich Zawodów Spadochronowych na
Stadion Radawiec - Lublin

4.06 - 6.06. 1970.

3.06.70 r. - środa, przyjazd zawodników do
godz. 20,00 i zakwaterowanie

4.06.70 r. - czwartek

godz. 7,00 - 7,30 śniadanie w Lublinie

godz. 7,30 - 8,00 przyjazd na lotnisko w
Radawcu

godz. 8,15 - 9,15 odprawa z zawodnikami i
losowanie kolejki skoków
do wszystkich konkurencji

godz. 9,15 - 17,00 rozegranie konkurencji i
układanie spadochronów

godz. 12,00 - 12,30 II śniadanie na lotnisku

godz. 17,00 - 18,00 złożenie sprzętu do maga-
zynu i odjazd do Lublina

godz. 18,00 - 18,30 obiad

godz. 18,30 - 22,00 czas wolny.

5.06.70 r. - piątek

godz. 7,00 - 7,30 śniadanie w Lublinie

godz. 7,30 - 8,00 przyjazd na lotnisko
w Radawcu

godz. 8,00 - 17,00 rozgrywanie konkurencji
i układanie spadochronów

godz. 12.00 - 12,30 II śniadanie
godz. 17,00 - 18,00 złożenie sprzętu do magazynu, odprawa z zawodnikami i odjazd do Lublina
godz. 18,00 - 18,30 obiad
godz. 18,30 - 22,00 czas wolny.

6.06.70 r. - sobota

godz. 7,00 - 7,45 śniadanie
godz. 8,00 - 12,30 zwiedzanie miasta Lublina
godz. 12,30 - 13,15 przyjazd na stadion
godz. 14,00 - 14,15 skok sonda
godz. 12,30 - 13,15 przyjazd na stadion
godz. 14,15 - 14,45 przyjazd na lotnisko w Radawcu
godz. 14,45 - 15,15 przygotowanie do skoków
godz. 15,30 - 19,00 skoki drużynowe na stadion i układanie spadochronów do II skoku na stadion
godz. 19,00 - 20,00 Oficjalne zakończenie zawodów i wręczenie nagród.

Odjazd zawodników na dworzec.

